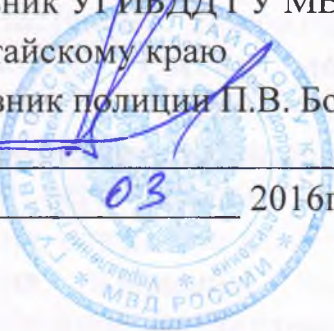


СОГЛАСОВАНО
начальник УГИБДД ГУ МВД России
по Алтайскому краю
полковник полиции П.В. Богомолов

«*ПВ*» *03* 2016г.



УТВЕРЖДАЮ
директор КГБПОУ
«Алтайский транспортный техникум»
И.В. Павловская

«*И.В. Павловская*» 2016г.



ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке организации и подведения итогов
Регионального отборочного тура
Чемпионата России мастеров обучения вождению

Барнаул 2016

Раздел 1. Порядок организации Регионального отборочного тура

1.1 Настоящее Положение разработано на основании **Положения о Чемпионате России мастеров обучения вождению**, утвержденного распоряжением Президента Ассоциации «Роспрофтрансобр» от 21.01.2016г. № 23 (размещено на интернет-сайте nralira.ru).

1.2 В региональном отборочном туре Чемпионата России мастеров обучения вождению (далее – Отборочный тур) могут участвовать мастера обучения вождению образовательных организаций независимо от ведомственной принадлежности и форм собственности, а также водители-наставники автотранспортных организаций.

1.3 Отборочный тур организуется в форме выполнения участниками теоретического задания и соревнований по скоростному маневрированию в трёх номинациях:

«Водители легковых автомобилей»;

«Водители грузовых автомобилей»;

«Водители автобусов».

1.4 Участники Отборочного тура должны иметь водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

1.5 Перед началом Отборочного тура участники проходят регистрацию и медицинский контроль для получения допуска на управление транспортным средством.

1.6 Присутствие медицинского работника обеспечивается организатором Отборочного тура на протяжении всего времени проведения соревнований.

1.7 Стартовые номера участников Отборочного тура определяются в результате жеребьевки (ПРИЛОЖЕНИЕ 2).

1.8 **Организатором Отборочного тура является КГБПОУ «Алтайский транспортный техникум», Ресурсный центр по транспорту** (далее Организатор) при поддержке Главного управления образования и молодежной политики Алтайского края.

1.9 Отборочный тур проводится **27-28.04.2016г.** базе техникума (г. Барнаул, ул. Юрина, 166).

1.10 Организатор обеспечивает все необходимые условия для проведения Отборочного тура.

1.11 Состав судейской коллегии Отборочного тура формируется Организатором.

1.12 Заявки на участие в Отборочном туре (ПРИЛОЖЕНИЕ 1) направляются в оргкомитет Организатора **до 22.04.2016г.** по адресу: 656050 Барнаул, ул. Юрина, 166 факсом (3852)40-16-80 или по электронной почте proru1@mail.ru. В заявке указываются: Ф.И.О. участников, номинации Отборочного тура, наименование и реквизиты организаций-участников.

1.13 Размер организационного взноса участника в любой из номинаций Отборочного тура **составляет 2500 (две тысячи пятьсот) рублей.**

1.14 Командировочные расходы участников Отборочного тура несут командирующие организации.

Раздел 2. Теоретическое задание

2.1 Выполнение теоретического задания проводится **с использованием автоматизированной системы.**

2.2 Теоретические задания включают в себя вопросы, касающиеся:

- Правил дорожного движения Российской Федерации;
- основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- технических аспектов безопасного управления транспортным средством;
- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

2.3 Теоретическое задание состоит из **20 вопросов** и формируется автоматизированной системой из базы утвержденных экзаменационных билетов соответствующих категорий транспортных средств.

2.4 Для ответа на вопросы теоретического задания предоставляется **10 минут**. По истечении указанного времени выполнение теоретического задания заканчивается.

2.5 Выполнение теоретического задания оценивается по количеству правильных ответов и затраченному времени. Каждый правильный ответ соответствует **10 баллам**.

2.6 По итогам выполнения участниками соревнований теоретического задания составляется протокол (ПРИЛОЖЕНИЕ 3).

Раздел 3. Требования к материальной базе и меры безопасности при скоростном маневрировании

3.1 Соревнования по скоростному маневрированию проводятся **на специализированном автодроме** (г. Барнаул, ул. Власихинская, 147), позволяющем разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения установленных упражнений и обеспечения безопасности при их выполнении.

3.2 Скоростное маневрирование проводится на транспортных средствах, предоставляемых Организатором Отборочного тура:

- **ВАЗ 21140** для кат. «В»;
- **КАМАЗ 45143-15** для кат. «С»;
- **ПАЗ 3205** для кат. «D».

3.3 Все транспортные средства для проведения скоростного маневрирования серийного производства, имеют штатную комплектацию и находятся в технически исправном состоянии.

3.4 При проведении соревнований по скоростному маневрированию должны соблюдаться меры, обеспечивающие безопасность участников Отборочного тура и окружающих.

3.5 На автодроме оборудуется место для размещения гостей Отборочного тура, а также аппаратуры звукоусиления и транспарантов с приветствиями участников Отборочного тура и рекламой спонсоров.

3.6 Судьи на трассе должны находиться на расстоянии не менее 3 м. от ограничителей, а также слева или справа от траектории движения автомобиля.

3.7 Курение запрещено повсеместно.

Раздел 4. Порядок организации соревнований и прохождения трассы скоростного маневрирования

4.1 Для выполнения упражнений по скоростному маневрированию на автодроме устанавливаются **10 фигур**, описанных в ПРИЛОЖЕНИИ 4 к настоящему Положению.

4.2 Ограничительные стойки (далее - стойка), задетые или сбитые участником соревнований во время выполнения упражнения, устанавливаются на свое место только после того, как он закончит выполнение упражнения и покинет фигуру. Исключение составляет первая от линии передняя стойка при выполнении упражнения «стоянка», так как участнику и судье необходимо ориентироваться в габаритах фигуры. Если при выполнении упражнений «бокс» и «стоянка» участник задевает стойку, то судья должен отставить ее в сторону.

4.3 Тренировка на трассе после установки на ней фигур для соревнования не допускается.

4.4 Для установления нормативного времени прохождения трассы накануне соревнований проводятся пробные заезды, которые осуществляются опытными водителями, не участвующими в соревнованиях.

4.5 Контрольное время прохождения трассы оформляется протоколом (ПРИЛОЖЕНИЕ 5) и доводится до сведения участников соревнования.

4.6 Перед стартом главный судья соревнований проводит участников соревнования по маршруту движения по трассе и знакомит с порядком и особенностями прохождения фигур.

4.7 На каждого участника соревнований по скоростному маневрированию заполняется протокол (ПРИЛОЖЕНИЕ 6).

4.8 Пробный заезд участников по трассе допускается заблаговременно, одноразово, в установленное Организатором время.

4.9 Каждый участник соревнований стартует один раз. Возможен повторный заезд участника в случае технической неисправности автомобиля не по его вине. Разрешение на повторный заезд участника дает только главный судья соревнований.

4.10 Старт дается индивидуально. К моменту подачи сигнала старта автомобиль должен быть с работающим двигателем, неподвижен и установлен таким образом, чтобы оба передних колеса имели контакт с линией «Старт».

4.11 При выполнении упражнений во время соревнований в автомобиле может находиться только участник соревнований. Не разрешается использование радиосвязи.

4.12 После того как участник соревнований займет место на старте, судья соревнований жестом, с помощью стартового флага подает ему и хронометристу предварительную команду «Внимание!», выдерживает паузу, резким движением стартового флага дает команду «Марш!», по которой хронометрист включает два секундомера.

4.13 Время, затраченное участником соревнований на прохождение трассы, определяют по показанию секундомера с лучшим временем и фиксируется в протоколе (ПРИЛОЖЕНИЕ 7) в секундах и их долях с точностью до 0,1-0,2 сек.

4.14 Интервалы времени между стартами определяет главный судья соревнований с таким расчетом, чтобы на трассе не было одновременно более одного автомобиля.

4.15 В задачу участников соревнований входит выполнение всех упражнений в установленной последовательности в кратчайшее время с наименьшим количеством ошибок.

4.16 На трассе между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование передним и задним ходом.

4.17 При маневрировании задним ходом водитель может смотреть назад как через стекло, так и высовываясь через окно левой дверцы при опущенном стекле. Разрешается также открывать дверь автомобиля.

4.18 Перед началом движения передним ходом дверь должна быть закрыта. Движение передним ходом с открытой дверью расценивается как нарушение безопасности.

4.19 Финишем считается остановка автомобиля, движущегося передним ходом, так, чтобы оба передних колеса имели контакт с линией «Финиш».

4.20 После пересечения линии финиша участнику соревнований запрещается применять резкий прием торможения или резко изменять направление движения.

Раздел 5. Оценка результатов соревнований по скоростному маневрированию

5.1 Результаты, достигнутые участниками соревнований по скоростному маневрированию, определяются по затраченному времени на прохождение дистанции и суммой штрафных баллов, начисленных за ошибки при выполнении упражнений.

5.2 Победителем становится участник с наименьшим количеством набранных баллов (ПРИЛОЖЕНИЕ 8)

5.3 При равенстве результатов по сумме штрафных баллов предпочтение отдается участнику, прошедшему дистанцию за наименьшее время.

5.4 Участник, превысивший контрольное время при выполнении упражнений по скоростному маневрированию, занимает место после всех участников, уложившихся в контрольное время.

5.5 Подсчет штрафных очков и распределение мест среди участников, не уложившихся в контрольное время, происходит аналогично, как и среди участников, уложившихся в контрольное время.

5.6 При равенстве результатов для выявления победителя назначается специальный заезд для претендентов.

5.7 Таблица штрафных баллов за допущенные ошибки

№ п/п	Наименование фигуры	Наименование ошибок	Количество штрафных баллов
1	ЗМЕЙКА передним и задним ходом	За пропуск одного проезда	100
		Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку)	30
2	ГАБАРИТНЫЕ ВОРОТА	Задевание одного ограничителя	50
3	КРУГ	Невыполнение упражнения	100
		Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку)	30
4	БОКС	Невыполнение упражнения	100
		Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку)	30
5	ЭСТАФЕТА	Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку), не снял (уронил) кольцо	100
6	СТОЯНКА	Невыполнение упражнения	100
		Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку)	30
7	КОЛЕЯ	Задевание, наезд, сбивание бруска (за каждый брусок)	50
8	СТОП	Нет контакта с линией хотя бы одного колеса.	50
		Промежуточная остановка в зоне запрещения остановки (1 м от линии «стоп»)	50

За начало движения до стартового сигнала, начисляется 10 штрафных баллов.

5.8 Участник соревнований не получает зачет и снимается с соревнований в следующих случаях:

- пропуск фигуры*;
- нарушение последовательности фигур*;
- если в фигуре «колея» конкурсант пропустил ограничительные бруски под автомобилем, не задев их, или объехал бруски с левой стороны;
- движение передним ходом с открытой дверью;
- неисправность транспортного средства по вине конкурсанта;
- некорректное, неэтичное поведение или преднамеренное нарушение пунктов данного Положения.

**судья не должен останавливать участника соревнований на трассе, т.к. он может обнаружить и исправить свою ошибку; аннулирование зачета производится только после финиша участника соревнований*

5.9 Протесты и апелляции подаются главному судье соревнований в письменном виде и рассматриваются в течение часа.

Раздел 6. Подведение итогов Отборочного тура. Награждение победителей и участников соревнований.

6.1 Победители Отборочного тура определяются путем суммирования показателей участников соревнований по результатам выполнения ими теоретического задания и прохождения трассы скоростного маневрирования (ПРИЛОЖЕНИЕ 9).

6.2 Победители Отборочного тура в каждой из номинаций **формируют Алтайскую команду участников Межрегионального отборочного тура Чемпионата России мастеров обучения вождению в г. Новосибирске.**

6.3 Победителям в каждой номинации вручаются призы и Дипломы I степени регионального Отборочного тура.

6.4 Участники, занявшие II и III места в каждой из номинаций Отборочного тура награждаются Дипломами II и III степеней.

6.5 Процедура награждения победителей определяется Организатором Отборочного тура и спонсорами соревнований.

6.6 Органы исполнительной власти, спонсоры могут учреждать и вручать участникам Отборочного тура собственные призы или иные награды.

6.7 Все участники Отборочного тура получают от Организатора сертификаты об участии в мероприятии краевого уровня.

Раздел 7. Финансирование мероприятий Отборочного тура

7.1 Финансирование мероприятий Отборочного тура осуществляется за счет организационных взносов участников, спонсорских и других поступлений.

7.2 Организационный взнос участника Отборочного тура составляет 2500 (две тысячи пятьсот) рублей (без НДС) за каждого участника в одной номинации.

7.3 **Организационные взносы** участников Отборочного тура принимаются при регистрации либо перечисляются до **27 апреля 2016г.** по следующим реквизитам:

Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Алтайский транспортный техникум» г. Барнаул

Юридический адрес: 656050 Алтайский край, г. Барнаул, ул. Юрина, 166

тел/факс (3852)40-16-80 40-16-60

e-mail: nropu1@mail.ru

www.al-tt.ru

ИНН/КПП 2223014610/222301001

БИК 040173001

ОРГН 1022201394050

ОКПО 02503745 ОКТМО 01701000 ОКВЭД 80.22.2

УФК по Алтайскому краю

(КГБПОУ «Алтайский транспортный техникум» л/с 20176U83430)

р/сч 40601810701731000001

ОТДЕЛЕНИЕ БАРНАУЛ Г. БАРНАУЛ

7.4 В КГБПОУ «Алтайский транспортный техникум» для участников Отборочного тура будет осуществляться питание из расчета 150 рублей в сутки, а именно: завтрак - 30 руб., обед - 70 руб., ужин - 50 руб. и проживание из расчёта 250 рублей в сутки.

7.5 Оплата питания и проживания производится за наличный расчет.

7.6 Оплату командировочных расходов участникам Отборочного тура осуществляет организация их командировавшая.

Раздел 8. Примерный регламент Отборочного тура*

27.04.2016г. (среда)

08.30 – 09.00 заезд участников, расселение

9.00 - 10.00 - регистрация и медицинский контроль участников;

10.00 - торжественное открытие Отборочного тура;

11.00–11.30 - жеребьёвка

11.30 - 12.30 - выполнение теоретического задания;

12.00 - 13.00 - обед

14.00-15.30 - пробные заезды категории «В»

15.30-17.00 - пробные заезды категорий «С» и «D»

19.00 - ужин

28.04.2016г. (четверг)

8.30 - 9.00 - завтрак

09.00 - отъезд на автодром

10.00 - ознакомление с трассой скоростного маневрирования;

10.30 - 13.00 - проведение соревнований по скоростному маневрированию;

13.30 - обед

13.00 - 15.00 - подведение итогов;

15.00 - закрытие Отборочного тура и награждение победителей;

16.00 – отъезд

**Организатор оставляет за собой право внесения изменений в регламент*

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Положению Отборочного тура

!!!!!!ОБЯЗАТЕЛЬНО УТОЧНИТЕ ПОЛУЧЕНИЕ ЗАЯВКИ

Организатору регионального Отборочного тура

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ
в Региональном отборочном туре
Чемпионата России мастеров обучения вождению**

Для участия в Отборочном туре просим зарегистрировать следующих представителей КГБПОУ «_____»:
(наименование организации, направляющей участников)

Номинации	Ф.И.О.	потребность в проживании	потребность в питании
Водитель легкового автомобиля			
Водитель грузового автомобиля			
Водитель автобуса»			
Сопровождающий			

Планируемая дата заезда: _____

Руководитель
учреждения (организации) _____
/подпись/ /расшифровка подписи/

Перечень фигур и упражнений для скоростного маневрирования

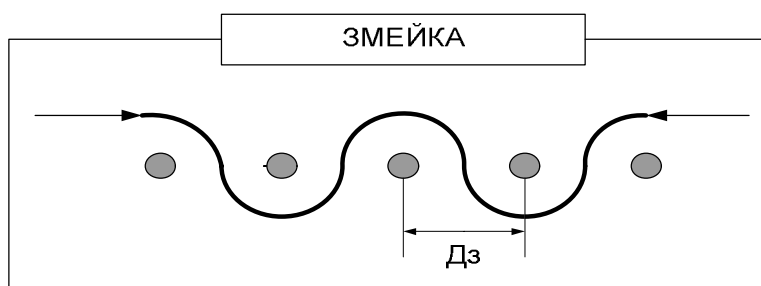
Участники соревнований выполняют упражнения в следующем порядке:

- №1 «Змейка» передним ходом;
- №2 «Змейка» задним ходом;
- №3 «Габаритные ворота»;
- №4 «Круг» передним ходом по часовой стрелке;
- №5 «Круг» задним ходом против часовой стрелки;
- №6 «Бокс»;
- №7 «Эстафета»;
- №8 «Стоянка»;
- №9 «Колея»;
- №10 «Стоп».

УПРАЖНЕНИЯ № 1-2 «ЗМЕЙКА»

Пять стоек, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими четыре проезда.

Размеры фигуры: расстояние между стойками $D_3=1,4D$, где D - длина автомобиля.



Упражнения:

- проезд передним ходом;
- проезд задним ходом.

Участник должен проехать последовательно все четыре проезда, полностью выехав из створа последнего проезда. Если в плане трассы не показано, с какой стороны надо въезжать в первый проезд, участник решает это самостоятельно. Упражнение выполняется сначала передним, а затем задним ходом.

Неполный выезд за последнюю стойку не является ошибкой, автомобиль должен лишь полностью выйти из створа последнего проезда.

За задевание стоек и пропуск одного проезда начисляются штрафные очки.

Невыполнением упражнения считается пропуск более одного проезда.

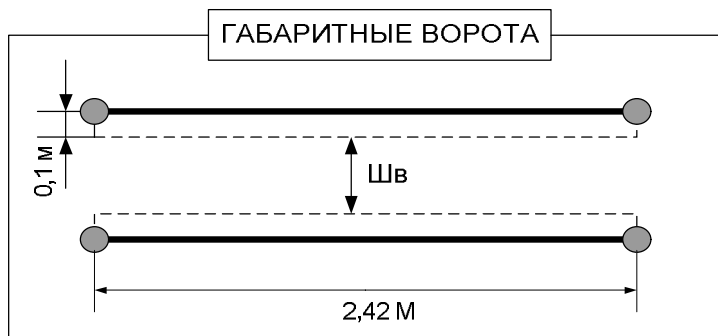
УПРАЖНЕНИЕ №3 «ГАБАРИТНЫЕ ВОРОТА»

Двое ворот, установленных на расстоянии друг от друга. Ширину ворот обозначают консольными горизонтальными ограничителями, установленными на стойках. Для контроля размеров проезда ширина ворот обозначается на поверхности площадки метками, являющимися проекциями концов ограничителей. Подпятники стоек очерчиваются краской, чтобы

судья мог поставить их на место после задевания. После установки ограничителей на место необходимо провести контроль ширины проезда с помощью шаблона. Упражнение обслуживают двое судей, находящихся с двух сторон фигуры.

Размеры фигуры: ширина ворот $Шв=1,12Ш$, где $Ш$ – ширина автомобиля;

расстояние между воротами равно $Б$ – база автомобиля.

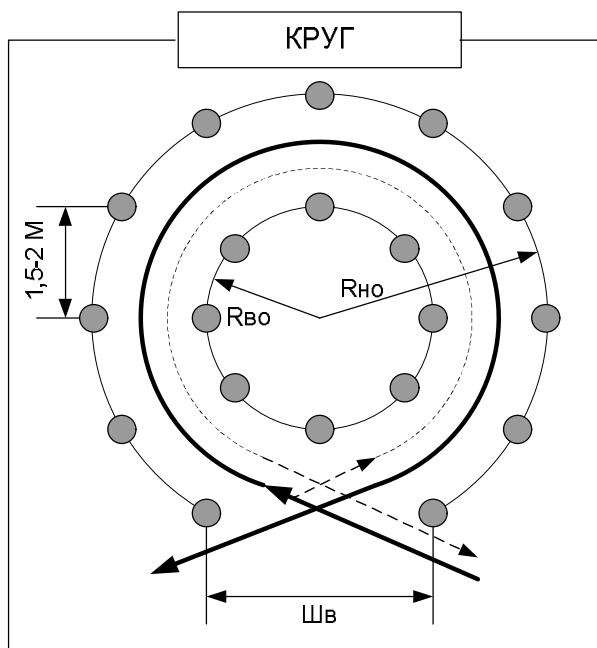


Участник должен передним ходом проехать двое ворот, не задев ограничителей. За задевание одного ограничителя начисляются штрафные очки, а при задевании двух упражнение считается невыполненным.

УПРАЖНЕНИЯ № 4-5 «КРУГ»

Две концентрические окружности, обозначенные стойками, расстояние между которыми составляет для легковых автомобилей - 1 метр, для грузовых автомобилей и автобусов – 1,5-2,0 метра. Окружности образуют проезжую часть, въезд и выезд в которую осуществляется только через ворота внешней окружности.

Размеры фигуры: радиус наружной окружности $R_{но}=1.07R$; радиус внутренней окружности $R_{во}=0,97(R-K)$; ширина ворот $Шв=R_{но}-R_{во}$, где R - наружный, габаритный радиус поворота автомобиля; K - ширина коридора, образуемая автомобилем при повороте (согласно технической характеристике).



Упражнения:

проезд передним ходом осуществляется по часовой стрелке;
 проезд задним ходом осуществляется против часовой стрелки.

Участник должен въехать через ворота на проезжую часть фигуры и, описав полный круг, выехать, не задев стойки. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки. Упражнение считается законченным, если автомобиль полностью вышел из ворот, в противном случае участнику засчитывается невыполнение упражнения. Такие случаи возможны, если участник, не справившись с упражнением задним ходом, выехал из круга передним ходом или, когда после упражнения передним ходом, автомобиль, не выйдя из ворот круга, пошел на выполнение этого упражнения задним ходом.

Упражнение обслуживаться 2-3 судьями, иначе задевания стоек могут остаться незамеченными. Кроме того, они должны успеть восстановить смещенные стойки, так как за упражнением передним ходом следует упражнение задним ходом.

УПРАЖНЕНИЕ № 6 «БОКС»

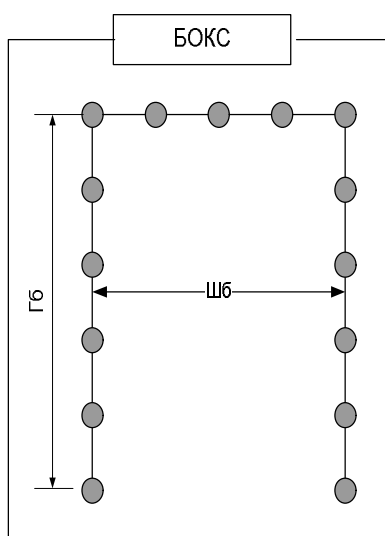
Прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой стороной по ширине автомобиля, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см.

Упражнения:

въезд передним ходом;
 въезд задним ходом.

Размеры фигуры: глубина «бокса» $G_b = 1,04D$ см

ширина «бокса» $Шб=1,24Ш$ см, где $Д$ – длина автомобиля; $Ш$ – ширина автомобиля.

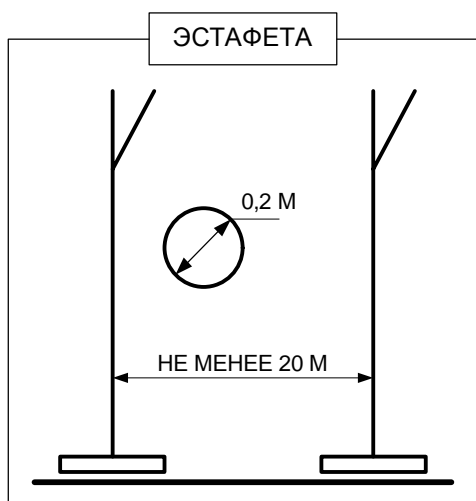


Участник должен передним и задним ходом въехать в «бокс», не задев стоек. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки.

Невыполнением упражнения считается, когда хотя бы одна деталь автомобиля проецируется на линию или выходит за нее, кроме зеркал заднего вида.

УПРАЖНЕНИЕ № 7 «ЭСТАФЕТА»

Две стойки, расположенные на расстоянии не менее 15-20 метров одна от другой. От верхнего конца стойки на расстоянии 20 см перпендикулярно ей расположен кронштейн длиной 20 см. Высота расположения кронштейнов стоек равна расстоянию от поверхности площадки до середины левого оконного проема кабины водителя. Эстафетой служит жесткое кольцо сечением 0,5–1 см и диаметром 20 см, надетое на кронштейн.



Участник должен снять кольцо с кронштейна первой стойки и повесить его на кронштейн второй стойки без остановки автомобиля.

Кронштейн должен быть шероховатым и горизонтальным. Кольцо перед началом упражнения должно висеть на кронштейне.

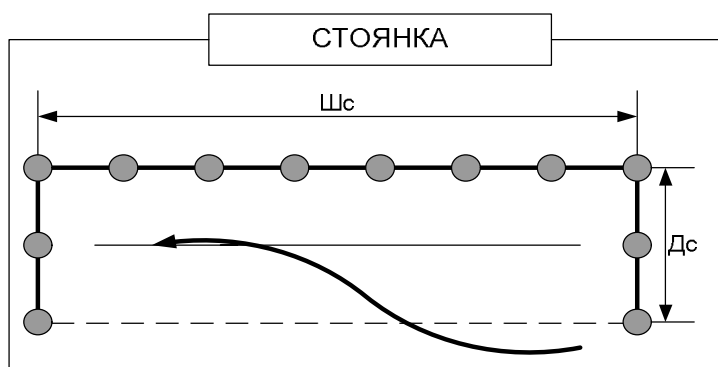
Если участник во время выполнения упражнения не снял (не надел) кольцо, уронил его, задел (сбил) стойку, то ему начисляются штрафные очки.

Невыполнением считается, если участник при выполнении упражнения остановил автомобиль.

УПРАЖНЕНИЕ № 8 «СТОЯНКА»

Прямоугольная площадка, находящаяся справа по ходу движения автомобиля и ограниченная стойками с трех сторон и с открытой стороной по длине автомобиля, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см. Кроме того, со стороны задней части автомобиля могут устанавливаться дополнительные стойки на расстоянии 50 см от основных стоек, регламентирующих длину фигуры.

Размеры фигуры: длина «стоянки» $D_c=1,5D$, ширина «стоянки» $Ш_c=1,18Ш$, где D - длина автомобиля, $Ш$ - ширина автомобиля.



Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль на стоянку и зафиксировать его полной остановкой.

За выполнением упражнения должны следить не менее двух судей, чтобы успеть заметить касание стоек, возможное с трех сторон и, в то же время, не пропустить момент фиксации автомобиля в положении окончания упражнения. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки.

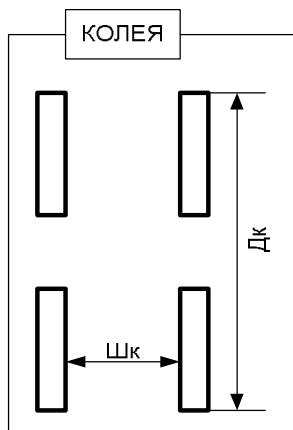
Невыполнением упражнения считается, если хотя бы одна деталь автомобиля, за исключением зеркала заднего вида, проецируется на линию или выходит за нее; автомобиль не зафиксирован полной остановкой в момент окончания упражнения; сбиты дополнительные стойки.

УПРАЖНЕНИЕ № 9 «КОЛЕЯ»

Две пары ограничителей в виде брусков, образующих проезд для колес одной стороны автомобиля.

Размеры фигуры: ширина проезда колеи $Ш_{пк}=1,95Ш$ для автомобилей с одинарными колесами, $Ш_{пк}=2,95Ш$ для автомобилей со сдвоенными колесами, где $Ш$ - ширина профиля шины; расстояние между ограничителями равно D - длине автомобиля.

При разметке фигуры на площадке наносятся краской контуры основания брусков так, чтобы при установке брусков краска была не видна, но показывалась при их малейшем сдвиге. После задевания брусков, необходимо проводить контроль размеров проезда с помощью шаблона. Высота брусков составляет 80 мм.



Участник должен передним ходом провести переднее и заднее колеса правой стороны автомобиля между брусками, не задев их.

Если наружные бруски оказались между правыми и левыми колесами и были задеты внутренней стороной правых колес или если бруски были задеты наружной стороной правых колес автомобиля, это считается, не уклонением, а ошибкой и наказывается максимальным штрафом, как за четыре задетых ограничителя.

За задевание каждого бруска начисляются штрафные очки.

Судьям, обслуживающим данное упражнение, необходимо соблюдать осторожность, так как наезд автомобиля на брусок может вызвать «выстрел» бруска из - под колеса.

УПРАЖНЕНИЕ № 10 «СТОП»

На поверхность площадки перпендикулярно направлению движения автомобиля наносится хорошо заметной краской линия длиной 3 метра и шириной 15 см. Участник должен остановить автомобиль, движущийся передним ходом, так, чтобы оба передних колеса имели контакт с линией.

В случае, когда одно из колес находится на границе с линией, проверка контакта колеса с линией проводится тонкой пластиной, положенной на площадку вплотную к этому колесу.

Контакт колеса с линией не обязательно должен быть по всей ширине шины, достаточен контакт любой его точки в любом месте линии «стоп».

При отсутствии контакта с линией хотя бы одного колеса начисляется штраф.

Невыполнением упражнения считается предварительная остановка в пределах 1 метра до линии «стоп», а также отсутствие контакта с линией двух колес.

Это упражнение должно быть в соревнованиях последним. После остановки на линии «стоп» участник не должен отпускать тормозную педаль без разрешения судьи, иначе автомобиль может изменить свое место положения, что может привести к незачету выполнения упражнения.

Временем финиша является пересечение линии «стоп» передней точкой автомобиля, с одновременным выключением секундомера.



СХЕМА ТРАССЫ

